

NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE RAKA

ŠOLSKO LETO
2023/2024



September, 2023
Št.:224-1/2023

Ravnateljica: Nina Pirc, prof.

KAZALO

1. CILJI IN NAMEN NAČRTA	3
2. PRAVNA PODLAGA	4
3. ŠOLSKI OKOLIŠ OSNOVNE ŠOLE RAKA.....	4
4. PROMETNO PREVENTIVNE AKCIJE NA ŠOLI V ŠOLSKEM LETU 2023/2024	5
5. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU.....	7
5.1. UČENEC – PEŠEC	10
5.1.1 GRAFIČNI NAČRT VARNIH IN NEVARNIH POTI.....	11
5.1.2 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI S PREDLOGI ZA VARNO RAVNANJE	12
5.2 UČENEC – KOLESAR	14
5.3 ŠOLAR NA KOTALKAH, ROLKAH, ROLERJIH ALI SKIROJU	16
5.4 UČENEC – VOZAČ.....	16
5.4.1 RELACIJE AVTOBUSA S POSTAJALIŠČI	18
5.4.2 GRAFIČNI PRIKAZ RELACIJ AVTOBUSA	19
5.4.3 VOZNI RED AVTOBUSA.....	20
5.4.4 RELACIJE KOMPIJA S POSTAJALIŠČI.....	21
5.4.5 GRAFIČNI PRIKAZ RELACIJ KOMPIJA	21
5.4.6 VOZNI RED KOMPIJA.....	26
5.4.7 ORGANIZIRAN PREVOZ UČENCEV Z AVTOBUSOM	26
5.5 UČENEC - POTNIK: PREVOZ Z OSEBNIM VOZILOM.....	27
6. VIRI.....	29

1. CILJI IN NAMEN NAČRTA

Načrt šolskih poti je v osnovi namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Z oblikovanjem načrta želimo strokovni delavci šole predstaviti najvarnejše poti v šolo in iz nje ter izpostaviti nevarnosti na poti in napotke za varno ravnanje. Namen načrta je tudi ozaveščanje o pomenu preventive in vzgoje v cestnem prometu, ki ju je potrebno obravnavati kot sestavna elementa izobraževanja.

Cilji načrta so:

- povečati varnost in zaščita ranljivejših (šolarjev – predvsem kot pešcev, kolesarjev pa tudi vozačev);
- zagotoviti uporabnost načrta za šolarje, starše in lokalno skupnost;
- povečati izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- zagotoviti varnejšo cestno infrastrukturo in odpraviti nevarna mest na šolskih poteh;
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti;
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu.

Za doseganje ciljev bo šola imenovala delovno skupino (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPV, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi). Učitelji bodo ob začetku šolskega leta oblikovali seznam z načini prihajanja ter odhajanja učencev iz šole po posameznih dnevih. Tako bomo dobili pregled nad udeležbo učencev v cestnem prometu. Posebno pozornost bomo v začetku šolskega leta namenili pešcem. Aktivnosti, ki so usmerjene na doseganje zgoraj opisanih ciljev, so navedene pod točko Prometno preventivne akcije. Učitelji jih znotraj pouka in projektov ter dni dejavnosti izvajajo tekom šolskega leta. Šola ima na vidnem mestu šole izobešen grafični načrt z nevarnimi odseki (slika1. Na vsakem začetku šolskega leta načrt bližnje okolice šole z nevarnimi odseki pregledamo in po potrebi dopolnimo.



Slika 1: Fotografija grafičnega načrta nevarnih odsekov

2. PRAVNA PODLAGA

Zakonska podlaga za oblikovanje Načrta šolskih poti je osnovana v:

- 56. členu Zakona o osnovni šoli¹, ki ureja pravico do brezplačnega šolskega prevoza. Slednja je povezana tudi s presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo, ki jo po 6. členu 3. odstavka ZVoz poda pristojni občinski organ za preventivno in vzgojo v cestnem prometu (SPV).
- 49. členu ZOFVI² in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- 5. členu Zakona o voznikih³, ki javne izobraževalne zavode obvezuje, da skupaj z drugimi civilnimi družbami in organizacijami vzgajajo, usposablajo in izobražujejo za varno udeležbo v cestnem prometu.
- 87. členu Zakona o pravilih cestnega prometa⁴, ki določa pravila za varstva otrok v cestnem prometu.

3. ŠOLSKI OKOLIŠ OSNOVNE ŠOLE RAKA

V tem šolskem letu OŠ Raka obiskuje 252 učencev, od tega je iz šolskega okoliša 244 učencev. Število učencev po triadah za šolsko leto 2023/2024:

1. triada	74 učencev
2. triada	83 učencev
3. triada	94 učencev
skupaj:	251 učencev

Tabela 1: Število učencev po triadah za šolsko leto 2023/2024

V šolski okoliš OŠ Raka naslednja naselja (glej sliko 1):

Ardro pri Raki, Brezje pri Raki, Celine, Cirje, Dedni Vrh, Dolga Raka, Dobrava pod Rako, Dolenja vas pri Raki, Gmajna, Goli Vrh, Gradišče pri Raki, Jelenik, Koritnica, Kržišče, Mali Koren, Mikote, Pijana Gora,

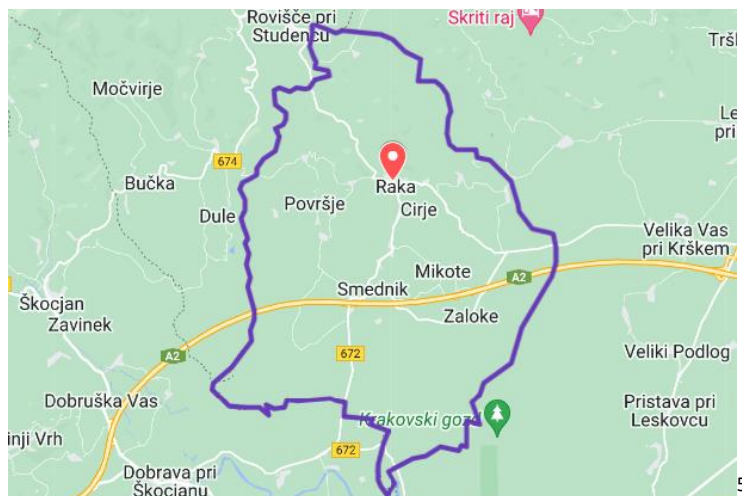
¹ Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS, št. [81/06](#) – uradno prečiščeno) besedilo, [102/07](#), [107/10](#), [87/11](#), [40/12](#) – ZUJF, [63/13](#), [46/16](#) – ZOFVI-K in [76/23](#))

² Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. [16/07](#) – uradno prečiščeno besedilo, [36/08](#), [58/09](#), [64/09 – popr.](#), [65/09 – popr.](#), [20/11](#), [40/12](#) – ZUJF, [57/12](#) – ZPCP-2D, [47/15](#), [46/16](#), [49/16 – popr.](#), [25/17](#) – ZVaj, [123/21](#), [172/21](#), [207/21](#), [105/22](#) – ZZNŠPP, [141/22](#), [158/22](#) – ZDoh-2AA in [71/23](#))

³ Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. [92/22](#) – uradno prečiščeno besedilo in [153/22](#))

⁴ Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. [156/21](#) – uradno prečiščeno besedilo in [161/21 – popr.](#))

Planina pri Raki, Podlipa, Podulce, Pristava pod Rako, Površje, Raka, Ravno, Sela pri Raki, Smednik, Straža pri Raki (vse, razen hišne številke 31), Videm, Veliki Koren, Vrh pri Površju, Zabukovje pri Raki, Zaloke.



Slika 2: Posnetek zaslona zemljevida s prikazom okoliša Osnovne šole Raka

4. PROMETNO PREVENTIVNE AKCIJE NA ŠOLI V ŠOLSLEM LETU 2023/2024

NA ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA:

- Prvošolci prejmejo rumene rutice in kresničke, da bodo na cesti bolj vidni.
- Učence od 1. do 3. razreda obišče policist, ki se z učenci pogovori o varnosti v prometu. Opozori jih na varno in pravilno prečkanje ceste, na varnost v avtomobilu, na varno vožnjo s kolesom (v spremstvu staršev).
- Učiteljice razredničarke se z učenci pogovorijo o najbolj varnih šolskih poteh, pravilih vedenja na šolskem avtobusu in kombiju, o varni vožnji s kolesom ter učencem podajo osnovne prometno-varnostne vsebine.
- Učitelji ob začetku šolskega leta v tabelo prevozov vnesejo načine prihajanja in odhajanja učencev iz šole po posameznih dnevih. Na podlagi podatkov se oblikujejo vozni redi kombija za posamezne učence. Učitelj s pomočjo podatkov zbere pešce in skupaj si pogledajo nevarne odseke, določijo ustrezna, varna ravnanja na nevarnih odsekih v bližini šole in obnovijo prometna pravila ter obnašanja pešcev v prometu.
- Postavitev triopan znakov – šolska pot/vozi previdno (v okolici šole).

⁵ Podrobnejši zemljevid šolskega okoliša je dostopen na povezavi:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1yDbhUxwyuiLtFVC-6DnFsgMylinA-8&ll=45.93175753372644%2C15.376711787205108&z=12>

-
- Dežurni policist in člani Združenja šoferjev in avtomehanikov prve dni pouka spremljajo učence na nevarnih mestih v okolici šole. Najmlajšim udeležencem pomagajo prečkati cesto, voznike pa s svojo prisotnostjo opozarjajo na upočasnitev vožnje.
 - V mesecu septembru učenci 7.b in 7.a pregledajo Načrt varnih poti. Pogovorijo se o primernem vedenju v prometu, o nevarnostih za pešce, kolesarje in uporabnike skirojev ter o skrbi za varnost vsakega udeleženca v prometu.

MED ŠOLSKIM LETOM

- Ob izvajanju različnih aktivnosti zunaj učence vseh razredov opozorimo na obnašanje na avtobusu in nevarnosti na pločniku oz. cesti, po kateri bomo hodili.
- Učenci 2. razreda imajo v mesecu oktobru dan dejavnosti na temo prometa. Izdelujejo prometne znake in si ogledajo prometne znake v okolici šole.
- Sodelovanje v projektu Varno v vrtec in šolo. Projekt je del širšega programa Šola sobivanja, ki združuje projekte z različnih področij trajnostnega razvoja. Organizator projekta je društvo Sobivanje, projekt podpira tudi Agencija za varnost prometa (AVP).
- Učenci 2. razreda v Tednu mobilnosti v sodelovanju z mestno občino Krško sodelujejo na delavnicah ob Dnevu brez avtomobila.
- Učenci 9. razreda v Tednu mobilnosti izvedejo tehniški dan Varnost v prometu in se udeležijo predavanja in delavnice, ki jih organizira Zavod Varna pot v sodelovanju s Šolskim centrom Krško.
- Učenci 1. triletja sodelujejo v likovnem natečaju, ki ga razpisuje NIJZ (Nacionalni inštitut za javno zdravje) na temo otroci in varnost v prometu – alkohol.
- Učenci 4. in 5. razreda sodelujejo v projektu Postani kolesar.
- Učenci prvega triletja sodelujejo v projektu Pasavček.
- Učenci 7. razreda sodelujejo v projektu Aktivno na kolesu.
- Učenci 5. razreda sodelujejo v projektu Policist Leon svetuje. Učenci se seznanijo z odnosom do neznanih oseb, s pravilno rabo pirotehničnih sredstev in ostalimi prometnimi vsebinami.
- Učenci 4. in 5. razreda se usposabljaajo za vožnjo s kolesom. Učenci pridobijo teoretična in praktična znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem ravnanju v prometu. Po teoretičnem izpitu o prometnih pravilih sledi pregled opreme koles, praktično usposabljanje na spretnostnem poligonu in praktično usposabljanje v dejanskem okolišju šole ter praktična izpitna vožnja. Učenci prejmejo nalepko Varno kolo.
- Zainteresirani učenci od 6. do 9. razreda imajo možnost priprave in sodelovanje na tekmovanju Kaj več o prometu.
- Zaradi zagotavljanja varnosti učencev, bodo učitelji učence spremljali na avtobus ob odhodu iz šole.
- Za večjo varnost učencev vozačev, ki se vozijo v smeri Planina, je z avtobusnimi šoferji dogovorjeno, da učenci iz šole na postajo pridejo šele, ko se avtobus ustavi na avtobusni postaji.
- K uram športa na šolskem igrišču učenci hodijo čez zelo prometno cesto, zato bomo z nenehnim vzgojnim delovanjem vplivali nanje, da bodo pri prečkanju ceste previdni.
- Ob vsakem naročilu avtobusnega prevoza bomo ne glede na predvideno razdaljo vožnje od prevoznika zahtevali avtobus, ki ima vgrajene varnostne pasove.

-
- Z učenci spregovorimo o obisku pekarnice in nevarnostih na trgu in cesti do tam. Z učenci sprejmemo dogovor, da v pekarno ne hodijo brez spremstva staršev.

5. NAPOTKI ZA PRAVILNO, ODGOVORNO IN VARNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Otroci so dnevno vključeni v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi nevarnostmi sodobnega prometa. Odrasli smo otroka odgovorni pripraviti na samostojno sodelovanje v prometu, česar zaradi svoje telesne in duševne razvitosti do desetega leta starosti v resnici še ne zmorejo. Zakon o pravilih cestnega prometa v 87. členu določa, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. Ne smemo namreč pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne,
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri se sliši zvok vozila,
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj,
- pogosto zamenjujejo pojma levo – desno,
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije,
- da se njihova pozornost hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo, in hitro jih kaj zmoti (hitro pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje),
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil prečkanja ceste in se morajo naučiti tega ravnanja na vsaki ulici ali cesti posebej.

Največ žrtev je med otroki pešci med četrtem in sedmim letom starosti, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Otroci skladno s svojo stopnjo razvoja mišljenja namreč pogosto zmotno mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo vozilo, ki se približuje. Poleg tega otrokom tudi njihova višina onemogoča, da bi imeli tak pogled na dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku do določene starosti še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo mlajši otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja (Markl in Žlender, 2021). Zato potrebujejo pomoč, učenje, nasvete, vodenje in nadzor odraslih. V prometu otrok brez staršev in odraslih ne sme in ne zna sodelovati.

Šola in starši s svojim zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu (Markl in Žlender 2021). Strokovni delavci šole skrbijo, da so učenci in starši seznanjeni z osnovnimi, zanje ključnimi vedenji o varnem ravnanju v cestnem prometu. Vsi strokovni delavci morajo zato biti za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu seznanjeni:

- z vzgojno–preventivnimi vsebinami in navodili za učence (pešce, kolesarje, vozače);
- s pomenom mentorjev pri informiranju učencev in staršev;
- s pomenom skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- ter z aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah je v okolici šole postavljenih več prometnih znakov in talnih označb. Talne označbe so narisane na cesti pred in za šolo. V smeri od trgovine Mercator do šole so postavljene tudi cestne ovire, ki umirjajo promet. V skladu s četrtem odstavkom 21. člena Zakona o cestah so namreč naprave oziroma ukrepi za umirjanje prometa obvezne pred vzgojno-izobraževalnimi ustanovami. Ovira na cesti mora biti dobro vidna in primerno označena, zato je tudi na cesti pred šolo prometni znak z na pisom »ovire na cesti«. Na sliki 3 je prikazan del zemljevida, ki prikazuje Osnovno šolo Raka s prometnimi znaki v okolici šole. V tabeli pod sliko je zapisan pomen posameznih znakov.



Slika 3: Posnetek dela zemljevida Osnovne šole Raka z vrisanimi prometnimi znaki v okolici šole.

Legenda: ● OŠ Raka

V spodnji tabeli so prikazani prometni znaki v okolici šole z zapisanimi nameni označbe.

	Otroci na vozišču.
	Namen označbe: Bližina mesta na cesti ali njenem delu, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.
	Otroci na vozišču.
	Namen označbe: Bližina mesta na cesti ali njenem delu, kjer se pogosto zadržuje več otrok, ki prečkajo cesto, hodijo po njej ali tam čakajo na prevoz.
	Šolska pot.
	Namen označbe: Cesta oziroma njen del, kjer poteka šolska pot.
	Otroci na vozišču.
	Namen označbe: Bližina mesta, kjer se lahko na cesti zadržuje več otrok.
	Območje umirjenega prometa.
	Namen označbe: Mesto, kjer se začne območje, v katerem imajo pešci prednost pred vozili in je dovoljena igra otrok.
	Avtobusno postajališče.
	Namen označbe: Mesto, kjer je avtobusno postajališče.
	Prehod za pešce.
	Namen označbe: Mesto, kjer je označen prehod za pešce.
	Omejitev hitrosti.
	Namen označbe: Cesta ali njen del, kjer je hitrost vozil omejena na najvišjo dovoljeno hitrost, označeno na znaku (v km/h).

Tabela 2: prikaz prometnih znakov v okolici šole z zapisanimi nameni označbe

5. 1. UČENEC – PEŠEC

Zakon o pravilih cestnega prometa v 83. členu določa obveznost pešcev, da morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Če na vozišču ali ob njem ni označenega pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, obstoji pa kolesarska steza ali steza, lahko hodijo po njej, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev ali voznikov koles s pomožnim motorjem.

Kadar pešpoti, pločnika ali kolesarske steze ni, morajo pešci hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje ter lahko uporabljajo največ en meter vozišča, merjeno od roba vozišča. Le če je varneje – v primeru nepreglednega ovinka, prepada, plazu itd., lahko za hojo uporabljajo desno stran vozišča v smeri hoje. V vseh primerih pa je hoja po vozišču avtoceste ali ceste, rezervirane za motorna vozila, prepovedana.

Zakon nadalje določa, da mora organizirana skupina pešcev, ko pešpoti, pločnika ali kolesarskih poti ni, hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki ob sebi potiska enosledno vozilo, pa mora le tega voditi na svoji levi strani.

Posebno pozornost zakon namenja tudi varovanju prvo in drugošolcev. Otrok mlajši od 7 let ne sme samostojno sodelovati v prometu, ampak mora biti v spremstvu odrasle osebe. Na poti v šolo ter domov je spremljevalec učenca lahko tudi učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki. Prvo in drugošolci morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika okoli vratu nositi tudi rumeno rutico.

Otrok mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola lahko organizira in izvaja varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora biti stara najmanj 21 let, oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje cestišča.

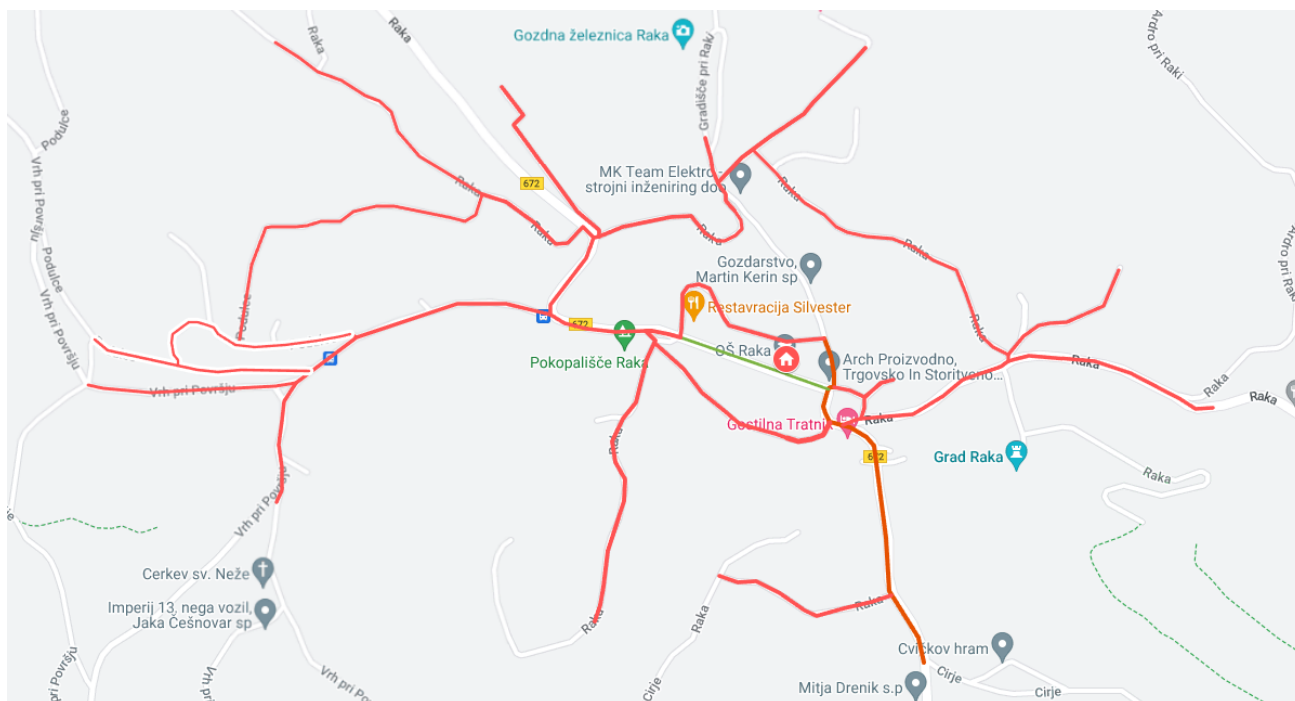
Zakon določa, da moramo vozišče ali kolesarsko stezo prečkati na prehodu za pešce, če je ta od nas oddaljen manj kot 100 metrov. Vozišča izven prehoda za pešce ne smemo prečkati, kadar sta smerni vozišči fizično ločeni ali ju loči neprekinjena črta. Vozišče moramo prečkati brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden nanj stopimo, pa se moramo prepričati, če lahko to storimo varno Markl in Žlender (2021) v brošuri Prvi koraki v svet prometa navajata naslednje korake pri prečkanju ceste:

1. Ustavim se na robu pločnika.
2. Pogledam na levo.
3. Pogledam na desno.
4. Še enkrat pogledam na levo.
5. Če ne vidim prihajati vozila, ali je le to ustavilo, prečkam cesto.
6. Na sredini ceste še enkrat pogledam na desno. Če avta ni, ali le to stoji, nadaljujem pot.

Zakon o pravilih cestnega prometa v 7. členu, natančneje pa v 87. členu posebej poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oz. rejnikov otrok. Le-ti so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena. Otroci smejo v cestnem prometu samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oz. rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah.

Staršem svetujemo, da z otroki večkrat prehodijo najbolj varno šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje je potrebno preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

5.1.1 GRAFIČNI NAČRT VARNIH IN NEVARNIH POTI



Slika 4: Posnetek zaslona zemljevida s prikazom varnih in nevarnih poti, po katerih pridejo učenci pešci v šolo, ali gredo iz nje.⁶

LEGENDA:

--- z rdečo barvo so označeni tiste poti in odseki oziroma mesta, ki so za šolarje najbolj problematična in lahko za šolarja predstavljajo potencialno nevarna mesta ter niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti.

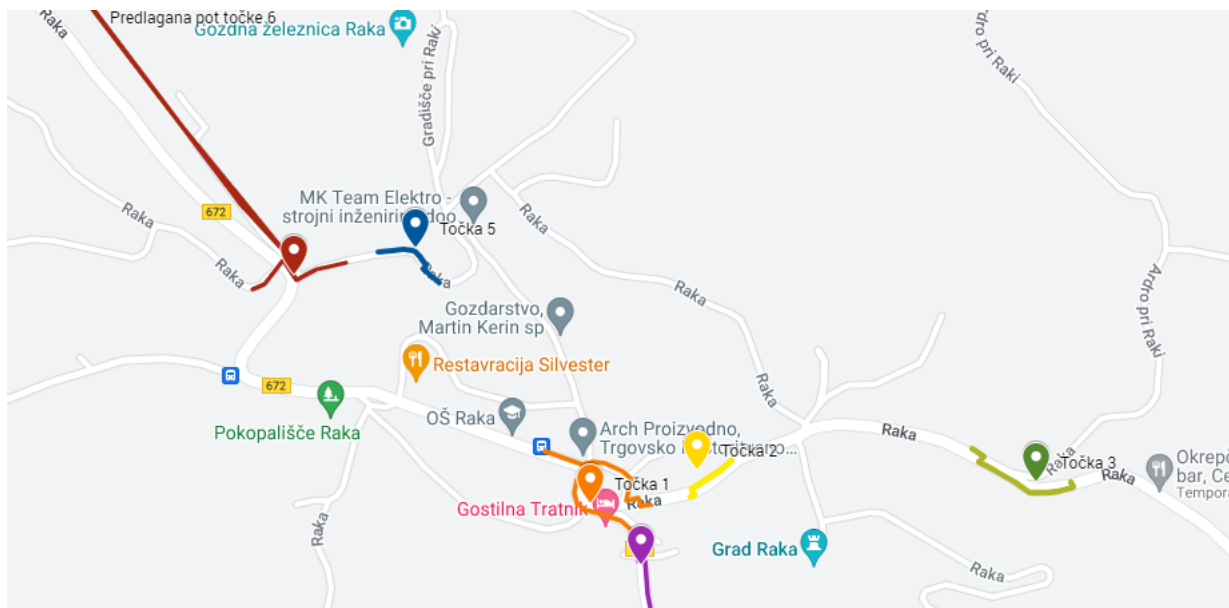
--- Z zeleno barvo so označeni tiste poti in odseki oziroma mesta, ki so za šolarje najbolj varna oz. je na tej površini zagotovljena varna hoja ter so v skladu z osnovnimi kriteriji za šolske poti

⁶ Podrobnejši ogled zemljevida je dostopen na spletni povezavi:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1mgRkDf_q3wLnvhMPv6abgUaSsqXctow&ll=45.929451298564274%2C15.378186800000012&z=15

5.1.2 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSkih POTI S PREDLOGI ZA VARNO RAVNANJE

Na sliki 4 je prikazan del zemljevida, ki prikazuje zgolj nekatera nevarnejša mesta in odseke v bližnji okolici šole za pešca, ki odhaja iz šole. Nevarnejša mesta na zemljevidu so označena z različnimi barvami in poimenovana s točkami. Pod sliko je opis problematičnega dela poti in predlagana rešitev za pešca, ki odhaja iz šole.



Slika 5: Posnetek dela zemljevida s pogledom na problematična mesta in odseke poti za pešce, ki odhajajo iz šole⁷

Točka 1 (oranžna barva): Pločnik ob desni strani cestišča se konča. Cesta na trgu je zelo široka, prehoda za pešce, da bi nadaljeval pot po pločniku na drugi strani ceste, ni. Cesta je nepregledna zaradi ovinka pri cerkvi.

Pešci, ki hodijo v smeri proti Ardra predlagamo, da gredo iz šole mimo stavbe Arch in prečkajo stransko cesto. Pot nadaljujejo za cerkvijo ob skrajnem levem robu cestišča. Ob glavni cesti v smeri Ardra pot nadaljujejo po pločniku na levi strani ceste do prehoda za pešce. Cesto na prehodu varno prečkajo in pot nadaljujejo po desni strani pločnika.

Pešci, ki hodijo v smeri proti Smedniku gredo iz šole mimo podjetja Arch, na prehodu za pešce varno prečkajo cesto in hodijo po pločniku do trga. Po trgu hodijo zelo previdno in so pozorni na parkirana

⁷ Podrobnejši prikaz zemljevida je dostopen na spletni povezavi:
<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Jqu4oN1rmCFvO3WsqPk-2DlfV0I2nac&ll=45.92942135952267%2C15.382941299999997&z=16>

vozila. Pot nadaljujejo ob skrajnem desnem robu cestišča do konca pločnika. Zaradi ozke ceste in škarpe ob desnem robu cestišča, le to prečkajo na neoznačenem delu. Pot nadaljujejo ob skrajnem levem robu cestišča.

Točka 2 (rumena barva): Pločnik se konča. Ob robu desnega roba ceste je postavljena varnostna ograja. Prehoda za pešce, da bi pot lahko nadaljevali po levi, preglednejši strani ceste, ni.

Predlagamo, da se pešec pri koncu pločnika prepriča, da v nobeni smeri ne prihaja vozilo. Ko oceni, da je varno, cesto prečka na neoznačenem delu. Pot nadaljuje ob skrajnem robu leve strani ceste, saj je preglednejša in ponuja prostor za umik iz cestišča vozilu, če je to potrebno.

Točka 3 (zelena barva): Nepregleden ovinek na levo. Prehoda za pešce ni.

Predlagamo, da pešec zaradi nevarnega ovinka pred njim, prečka cesto na neoznačenem delu. Najprej se prepriča, da v nobeno smer ne prihaja vozilo. Cesto prečka še pred ovinkom, da ima dober pregled na vozila, ki se pripeljejo iz ovinka. Ovinek prehodi po skrajnem desnem robu cestišča. Nekaj metrov za ovinkom cesto zopet varno prečka na neoznačenem delu, da lahko nadaljuje pot po skrajnem levem , preglednejšem robu cestišča.

Točka 4 (vijolična barva): Konec pločnika in tik ob desnem robu cestišča škarpa. Prehoda za pešce ni.

Predlagamo, da se pešec ob koncu pločnika prepriča, da v nobeni smeri ne prihaja vozilo. Ko oceni, da je varno, cesto prečka na neoznačenem delu. Pot nadaljuje ob skrajnem robu leve strani ceste in je pri tem zelo pozoren, saj je na drugi strani tik ob cestišču škarpa. Ob srečanju dveh vozil in pešca, je prehod izjemno ozek. V kolikor pešec oceni, da se bosta na tem mestu srečali dve vozili, naj z nadaljevanjem poti raje počaka, da je cesta prazna.

Točka 5 (modra barva): Nepregleden ovinek na levo. Prehoda za pešce ni.

Predlagamo, da se pešec, ki hodi ob skrajnem robu levega cestišča pred ovinkom prepriča, da v nobeno smer ne prihaja vozilo. Cesto nato prečka na neoznačenem delu. Pot zaradi boljše preglednosti nadaljuje ob skrajnem desnem robu cestišča do križišča.

Točka 6 (rdeča barva): Nepregleden ovinek. Prehoda ni.

Predlagamo, da se pešec na križišču cest pri ovinku prepriča, da v nobeni smeri ne prihaja vozilo. Ko oceni, da je varno, cesto prečka na neoznačenem delu. Pot nadaljuje ob skrajnem robu leve strani ceste naprej proti Vinjemu Vrhu.

Pešci, ki gredo proti Planini naj se usmerijo na makadamsko cesto, ki vodi vzdolž glavne ceste. Ob koncu makadama hodijo po travnati površini. Glavni cesti se priključijo na vrhu hriba in pot nadaljujejo ob skrajnem desnem robu cestišča.

5.2 UČENEC – KOLESAR

Varno vožnjo kolesa in pravila, ki jih mora kolesar pri tem upoštevati predpisuje Zakon o pravilih cestnega prometa. Otrok do 6. leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko spremlja največ dva otroka. Otrok sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo, če je star najmanj 8 let, je uspešno opravil kolesarski izpit in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico in oseba in oseba, ki je starejša od 14 let.

Zakon določa, da se mora kolesar voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer takšnih prometnih površin ni, oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča, v smeri vožnje. Kolesar se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

Voznik kolesa mora poskrbeti, da je viden podnevi in ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk). Med vožnjo mora imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado, čelado pa mora imeti tudi kot potnik na kolesu (34. člen). Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa. Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje sošolcev na prtljažniku kolesa je prepovedano in nevarno.

Kolo, s katerim pride učenec v šolo, mora imeti vso obvezno opremo (glej sliko 5).



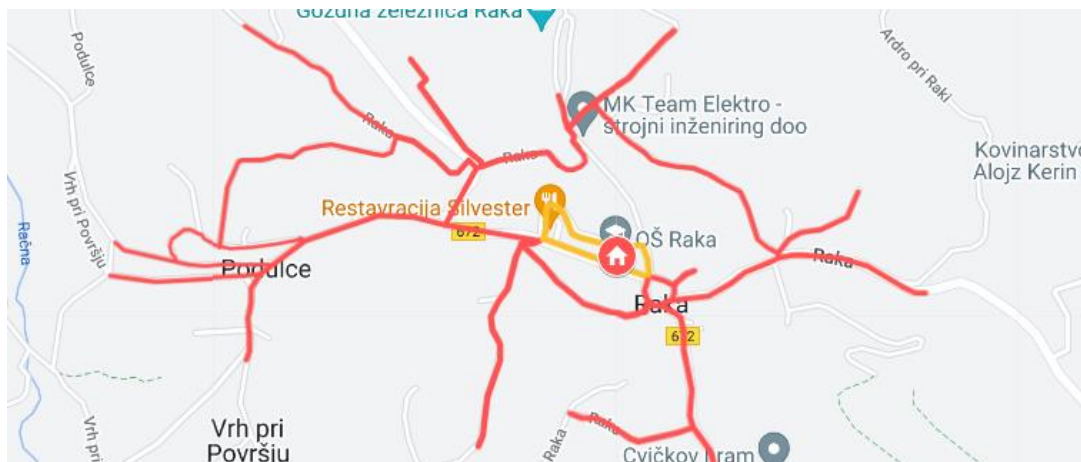
Slika 6: Obvezna oprema kolesa (Kopasić, Alić, Kramar, Petrocec in Rednak Robič, 2014)

Otroci, ki pridejo v šolo s kolesom, lahko le tega parkirajo samo na useku med hribom in telovadnico, pri ekološkem otoku in pred vhomom v šolo na za kolesa označenem mestu. Kolesa so učenci dolžni zakleniti. V primeru kraje ali poškodbe prevoznega sredstva, šola za nastalo škodo ni odgovorna.

Skladno s 55. členom Zakona o voznikih se otrok usposobi za vožnjo kolesa v osnovni šoli, ko opravi kolesarski izpit in prejme kolesarsko izkaznico. Program usposabljanja za vožnjo kolesa in program kolesarskega izpita ter obrazec in kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

Šola ponudi in predstavi učencem in njihovim staršem koncept usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarski izpit. V teoretično usposabljanje in spretnostno vožnjo na poligonu so vključeni vsi učenci v okviru osnovnošolskega izobraževanja (Žlender in Novak 2016). Kolesarski izpit vodi učitelj po konceptu Usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarski izpit, ki ga je izdalo Zavod RS za šolstvo. Teoretično usposabljanje se prične v 4. razredu osnovne šole in se zaključi z uspešno zaključenim teoretičnim izpitom. Drugi, praktični del izpita poteka v 5. razredu. Ko učenec tudi praktični del uspešno zaključi, prejme kolesarsko izkaznico, ki jo morajo podpisati tudi otrokovi starši. Otrok sme nato samostojno voziti kolo v prometu. Pri tem se je potrebno zavedati, da otrok še ne pozna novih prometnih situacij, zato priporočamo, da starši na novih poteh otroka na začetku še vedno spremljajo.

Čeprav je kolo eno okolju in zdravju najbolj prijaznih prevoznih sredstev, strokovni delavci šole prihajanje s kolesom v šolo zaradi večje varnosti odsvetujemo. V šolskem okolju osnovne šole Raka namreč ni kolesarskih poti, ceste pa so ozke, z več nepreglednimi ovinki in vzponi. Na vsaki od smeri sta tudi najmanj dva še posebej nevarna odseka. Na sliki 6, kjer so označene glavne smeri, po katerih lahko učenci kolesarji pridejo v šolo, rdeča barva označb poti opozarja na nevarne dele poti za vožnjo s kolesom v šolo. Če se kljub temu starši odločijo, da se bo peljal otrok z opravljenim kolesarskim izpitom v šolo s kolesom sam, strokovni delavci svetujemo, da starši pot skupaj z otrokom večkrat prevozijo in ga opozorijo na nevarnosti.



Slika 7: Prikaz posnetka zaslona glavnih smeri, po katerih pridejo v šolo kolesarji in potek steze za kolesarski izpit⁸

--- z rdečo barvo so označeni tiste poti in odseki oziroma mesta, ki so za kolesarje najbolj problematična in lahko za šolarja predstavljajo potencialno nevarna mesta.

--- z oranžno barvo je označena steza po kateri poteka kolesarski izpit.

⁸ Podrobnejši zemljevid je dostopen na:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=15KYmmiGuLQvn_3uMYAGAGRLn91gNCO8&ll=45.929668954582475%2C15.37680801951295&z=16

5.3 ŠOLAR NA KOTALKAH, ROLKAH, ROLERJIH ALI SKIROJU

Zakon o Pravilih cestnega prometa opredeljuje skiro, kotalke, rolerje, skiro pod naprave, ki jih uporabnik poganja z lastno močjo in omogočajo gibanje, hitrejše od pešca. Zanje na podlagi 97. člena velja, da se jih sme v cestnem prometu uporabljati le na pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa.

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev. Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva, lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

Tako kot prihod v šolo s kolesi, odsvetujemo tudi prihod s skiroji, rolkami, kotalkami in rolerji. Vse poti do šole so namreč dokaj nevarne, saj so ceste ozke, z veliko nepreglednimi ovinki in vzponi. Na vsaki od smeri sta tudi najmanj dva še posebej nevarna odseka.

5.4 UČENEC – VOZAČ

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus in kombi. Prevozi so organizirani, ko konča s poukom večina učencev.

Šola na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli nudi brezplačni prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole;
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole;
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotovi varstvo. Učenci, ki se vozijo s šolskimi prevozi, so dolžni obiskovati varstvo vozačev, kajti le tako lahko poskrbimo za varnost učencev in za red na šolskih površinah.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu

Otroci morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje

Šolarji pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.

V pravilih hišnega reda Osnovne šole raka je zapisano, da učenci vozači, ki čakajo na prevoz za smer Planino, avtobus počakajo v šoli. Po končani 8. uri se preobujejo in počakajo na avtobus. Ko le ta pride, nanj vstopijo na postajališču pred šolo, ki je na cesti.

Vozači s kombijem čakajo na prevoz v garderobi. Prostor pred garderobo smejo zapustiti šele takrat, ko kombi že stoji pred šolo. Spored kombija za posamezne dni je objavljen na začetku šolskega leta. Sporeda se učenci držijo.

Obnašanje v avtobusu oziroma kombiju skladno s Pravilom hišnega reda OŠ Rake:

- Vozači na postaji oziroma v garderobi kulturno čakajo na prevoz.
- Vozači, ki čakajo na avtobus na postaji, ne smejo prestopiti bele varnostne črte na tleh, dokler avtobus ne ustavi. Vozači, ki vstopajo na avtobus ob šoli, so izven pločnika, dokler avtobus ne ustavi.
- Pred vstopom v vozilo se ne prerivajo.
- Med vožnjo sedijo, se poltiho pogovarjajo in skrbijo, da vozilo ostane takšno, kot je bilo ob vstopu.
- Pomagajo mlajšim, starejšim osebam in bolnim.
- Upoštevajo navodila voznika.
- Ob vstopu in ob izstopu učenci pozdravijo voznika in druge potnike.
- Mirno in varno izstopijo in se varno odpravijo proti domu.

Otroci vstopajo in izstopajo na uradnih avtobusnih postajah. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako storijo tudi po izstopu. Izstopijo stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu. S strani razrednikov so učenci in starši opozorjeni na potrebo po lastni skrbi otrok za varnost do vstopa na prevozno sredstvo in od izstopa s prevoznega sredstva, kar velja za kombi in za avtobus. Na nevarnosti, ki bi se morda pojavile na poti v šolo in iz šole, morajo vozniki in starši opozoriti ravnateljico.

Zjutraj gredo učenci z avtobusa in kombija v šolo sami po prehodu za pešce in po pločniku. Popoldan jih na prevoze spremljajo učitelji, in sicer na tiste, pri katerih prečkajo cesto. Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na pravila in priporočila, ki so opisana v podpoglavju učenec – pešec.

Vozači iz šole ne smejo hoditi peš, morajo se voziti z avtobusom ali kombijem. V nasprotnem primeru ne moremo odgovarjati za njihovo varnost. Lahko pa se s pisnim soglasjem staršev odločijo, da bodo odslej hodili peš, v tem primeru morajo vrniti vozovnico.

Otrok vozač sme iti v trgovino ali na druge obveznosti le z veljavno podpisano vlogo staršev. Vlogo morajo starši napisati tudi, če želijo, da otroka na dan dejavnosti spustimo z avtobusa na vmesni postaji namesto na Raki.

5.4.1 RELACIJE AVTOBUSA S POSTAJALIŠČI

RELACIJA	POSTAJALIŠČA	VRSTA POSTAJALIŠČA
Koritnica – Planina pri Raki – Jelenik – Celine – OŠ Raka	Koritnica 1	P
	Koritnica 2	0
	Planina pri Raki	P
	Jelenik	0
	Celine	P
Straža – Sela (popoldan) – Mikote – Zaloke – Kržišče – Ravno – Smednik – Gmajna – Dolga Raka – Cirje (zjutraj) – OŠ Raka	Ladna	P
	Straža pri Raki	P
	Straža pri Raki (križišče)	0
	Zaloke K	0
	Mikote	0
	Zaloke	P
	Kržišče	P
	Smednik	Z
	Gmajna (pri OMV)	0
	Gmajna (postajališče)	P
	Gmajna (pri Skindrovih)	0
	Ravno	P
	Podlipa	0
	Dolga Raka	0
	Sela pri Raki (po pouku) 1	Z
	Sela pri Raki (po pouku) 2	0
	Sela pri Raki (po pouku) 3	0
Cirje (zjutraj)	0	

Tabela 3: Prikaz relacij avtobusa s postajališči

Legenda:

P - postajališče s hišico

Z - postajališče označeno z znakom za postajališče ali označbo na cesti

0 - ustavlja na cesti brez označbe

5.4.2 GRAFIČNI PRIKAZ RELACIJ AVTOBUSA

V tabeli 4 so prikazani posnetki zaslona zemljevidov z relacijami avtobusa zjutraj in po pouku.


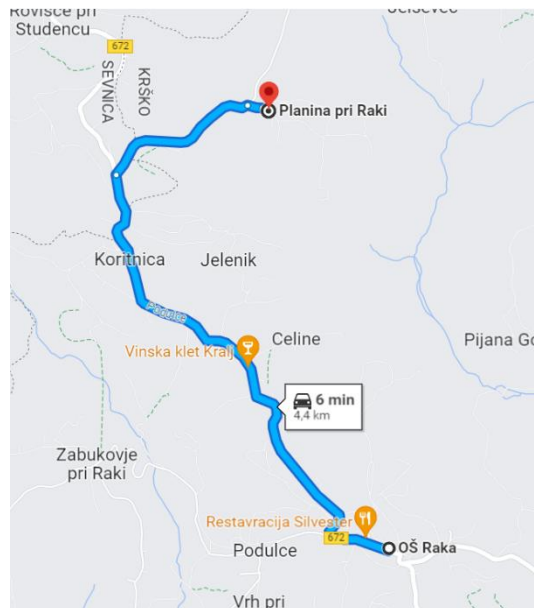
	<p>Relacija: Straža pri Raki – Zaloke – Mikote – Zaloke – Kržišče – Smednik – Gmajna – Ravno – Dolga Raka – Cirje – OŠ Raka.</p>
	<p>Relacija: Planina pri Raki – Koritnica – Jelenik – Celine.</p>

Tabela 4 Relacije avtobusa zjutraj in popoldne

5.4.3 VOZNI RED AVTOBUSA

V tabelah 5, 6 in 7 so prikazane relacije in ure odhodov avtobusa.

POSTAJALIŠČA	ODHOD	PRIHOD
Straža pri Raki	6:30	
Straža pri Raki K (Rimš)	6:32	
Mikote	6:36	
Zaloke	6:38	
Kržišče	6:40	
Smednik	6:41	
Gmajna/Raki	6:43	
Ravni pri Raki	6:45	
Gmajna pri Raki	6:47	
Smednik	6:49	12:52
Dolga Raka	6:51	12:50
Cirje	6:53	
Raka	6:57	12:47

Tabela 5: Vozni red avtobusa na relaciji Straža pri Raki - Oš Raka

Relacija RAKA – ARDRO PRI RAKI – STRAŽA PRI RAKI – ZALOKE – MIKOTE

POSTAJALIŠČA	ODHOD	PRIHOD
Raka	13:05	14:40
Ardro pri Raki	13:07	14:42
Sela pri Raki	13:09	14:44
Straža pri Raki K (Rimš)	13:11	14:46
Straža pri Raki	13:13	14:48
Straža pri Raki K (Rimš)	13:16	14:51
Zaloke	13:20	14:55
Mikote	13:22	14:57

Tabela 6: Vozni red avtobusa na relaciji Raka-Mikote

Vozni red avtobusa relacija RAKA – CELINE – MLADA GORA – PLANINA PRI RAKI

POSTAJALIŠČA	ODHODI		PRIHOD
Raka	13:50	14:57	7:13
Raka Šiško	13:51	14:58	7:12
Celine	13:53	15:00	7:10
Jelenik	13:54	15:01	7:09
Koritnica/Raki	13:55	15:02	7:08
Planina pri Raki	14:00	15:05	7:03

Tabela 7: Vozni red avtobusa na relaciji Raka-Planina pri Raki

5.4.4 RELACIJE KOMPIJA S POSTAJALIŠČI

V tabeli 8 so prikazane relacije kombija s postajališči.

RELACIJA	POSTAJALIŠČE	VRSTA POSTAJALIŠČA
Sela – OŠ Raka	Sela pri Raki	Z
Ardro pri Raki – OŠ Raka	Ardro pri Raki	0
Gmajna – Dolenja vas pri Raki	Gmajna	0
Raki – OŠ Raka	Dolenja vas pri Raki	P
Zabukovje pri Raki – OŠ Raka	Zabukovje pri Raki	P
Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka	Dolenja vas pri Raki	P
Vrh pri Površju – OŠ Raka	Vrh pri Površju	0
Podulce – OŠ Raka	Podulce	0
OŠ Raka – Cirje (po pouku)	Cirje	0

Tabela 8: Relacije kombija s postajališči

Legenda:

P - postajališče s hišico

Z - postajališče označeno z znakom za postajališče ali označbo na cesti

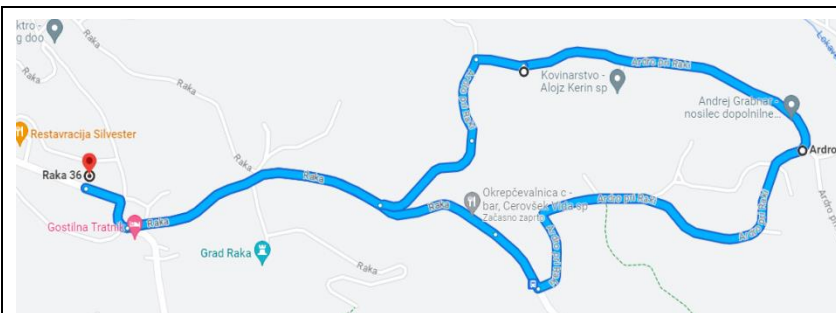
0 - ustavlja na cesti brez označbe

5.4.5 GRAFIČNI PRIKAZ RELACIJ KOMPIJA

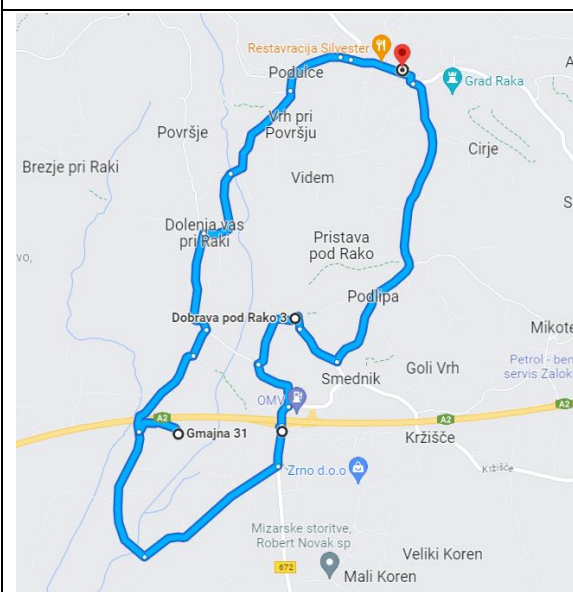
PRED POUKOM

V spodnji tabeli (tabela 9) so prikazani posnetki zaslona zemljevidov relacij, ki jih kombi opravi pred poukom.

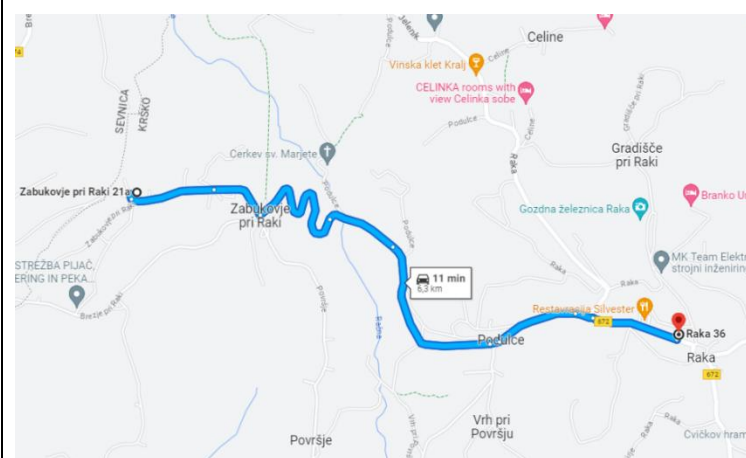




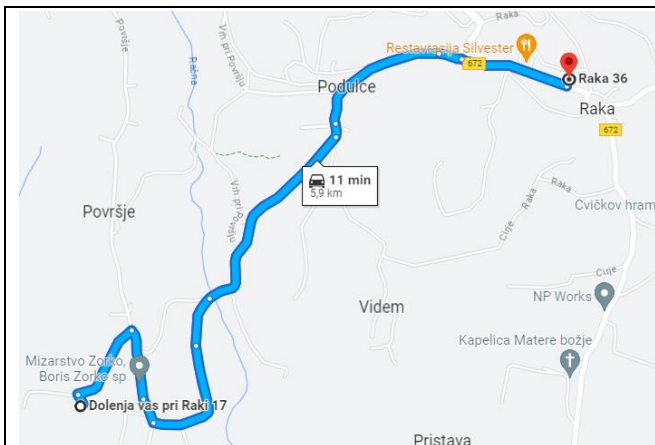
Relacija 2: Ardro pri Raki – OŠ Raka



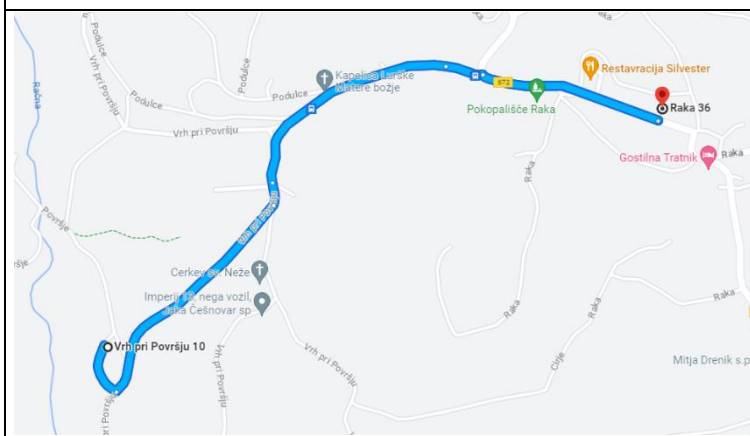
Relacija 3: Dobrava pod Rako – Gmajna – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka



Relacija 4: Zabukovje pri Raki – OŠ Raka



Relacija 5: Površje – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka

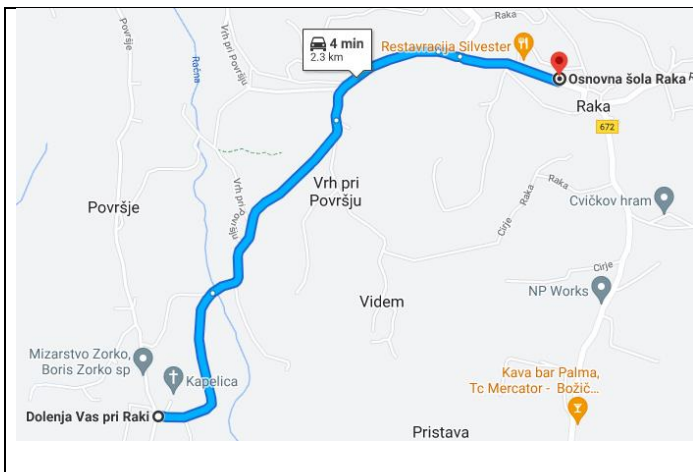


Relacija 6: Vrh pri Površju – Podulce – OŠ Raka

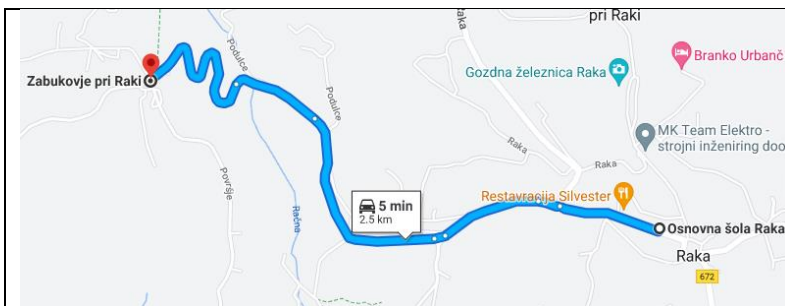
Tabela 9 Posnetki zemljevidov relacij kombija pred poukom

PO POUKU

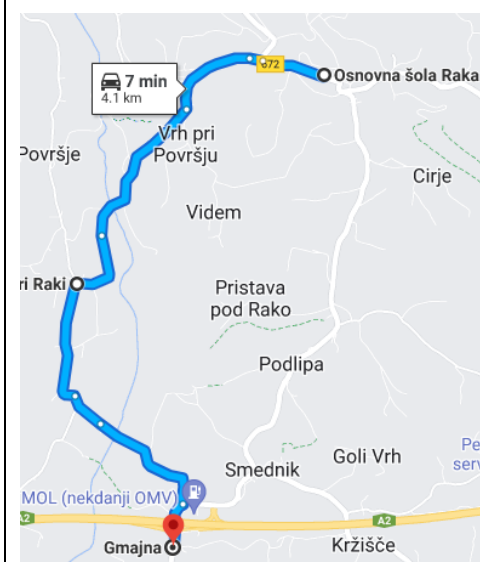
V spodnji tabeli (tabela 10) so prikazani posnetki zaslona zemljevidov relacij, ki jih kombi opravi po pouku.



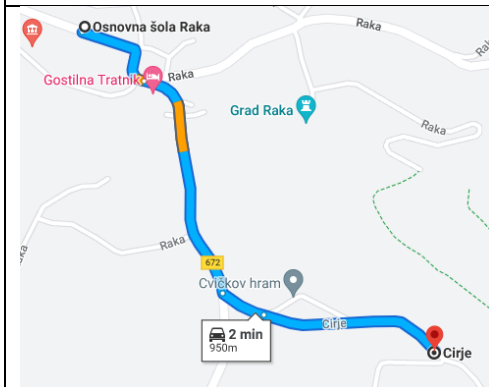
Relacija 1: OŠ Raka – Dolenja vas pri raki – OŠ Raka



Relacija 2: Oš Raka – Zabukovje pri Raki – Oš Raka



Relacija 3: Gmajna – Dolenja vas pri Raki – Oš Raka



Relacija 4: Oš Raka – Cirje – Oš Raka

	<p>Relacija 5: Gmajna – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka</p>
	<p>Relacija 6: OŠ Raka – Ardro pri Raki – OŠ Raka</p>
	<p>Relacija 7: OŠ Raka – Podulce – OŠ Raka</p>
	<p>Relacija 9: OŠ Raka – Sela pri Raki – OŠ Raka</p>

Tabela 10 Posnetki zemljevidov relacij kombija po pouku

5.4.6 VOZNI RED KOMBIJA

PREVOZ UČENCEV ZJUTRAJ

RELACIJA	URA ODHODA
OŠ Raka – Sela pri Raki – OŠ Raka	6.20
OŠ Raka – Ardro pri Raki – OŠ Raka	6.30
OŠ Raka – Dobrava pod Rako – Gmajna – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka	6.40
OŠ Raka – Zabukovje pri Raki – OŠ Raka	6.55
OŠ Raka – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka	7.05
OŠ Raka – Vrh pri Površju – Podulce – OŠ Raka	7.18
OŠ Raka – Površje – Dolenja vas pri Raki – OŠ Raka	

Tabela 11: Vozni red kombija zjutraj

PREVOZ UČENCEV PO POUKU

Po pouku kombi opravi 9 voženj od 13.05 do 14.40 ure. Učenci vozači s kombijem se na vožnje razvrstijo glede na relacijo in urnik pouka za posamezni dan. Seznam prevozov glede na dejavnosti po posameznem dnevu zato učenci prejmejo v začetku meseca septembra. Na prevoz s kombijem gredo v skladu s terminom, zapisanim na seznamu. Učenci naj upoštevajo navodila hišnika šoferja in se ravnavo v skladu s Pravili hišnega reda OŠ Raka.

5.4.7 ORGANIZIRAN PREVOZ UČENCEV Z AVTOBUSOM

Zakon o pravilih cestnega prometa v 90. členu določa pravila za organiziran prevoz skupine otrok. Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.). Star mora biti najmanj 21 let. Spremljevalec skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu. Nadalje Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupine otrok določa, da morata biti v primeru dveh spremljevalcev, le ta razporejena spredaj in zadaj med otroki. V kolikor je spremljevalcev več pa morajo le ti sedeti spredaj, v sredini in zadaj.

Učenci se vozijo na dejavnosti v druge kraje z avtobusom, v posebnih primerih tudi s šolskim ali drugim kombijem. Učenci izstopajo iz avtobusa na njihovih rednih postajah, kjer je mogoče brez podpisa staršev, ostale učence pa pridejo iskat na Rako starši. Otroci iz Rake pa gredo domov peš kot vsak dan.

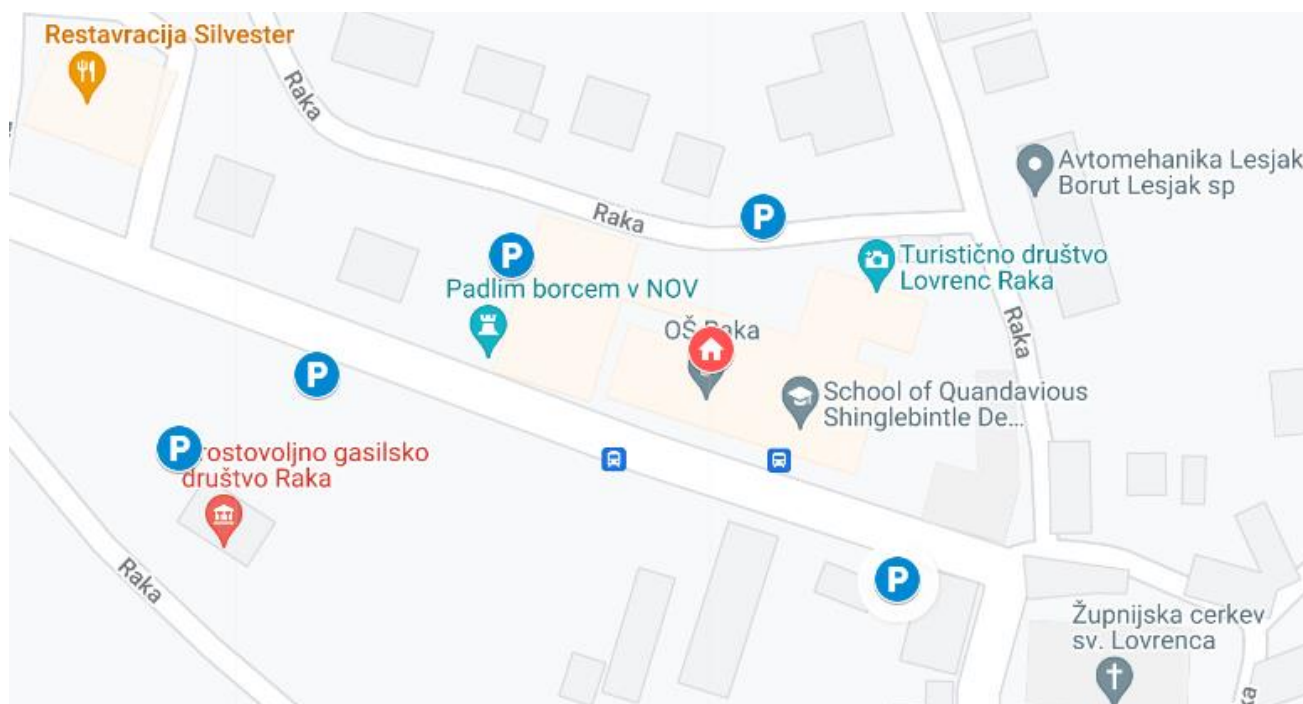
5.5 UČENEC - POTNIK: PREVOZ Z OSEBNIM VOZILOM

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Zakon o pravilih cestnega prometa v razdelku Prevoz oseb določa pravila, ki jih je potrebno pri vožnji otrok z avtomobilom upoštevati.

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Nadalje, mora biti otrok, ki je manjši od 140 cm ali lažji od 36 kg med vožnjo v vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren fizičnim lastnostim otroka. V vozilih, ki zadrževalnega sistema niso vgrajenega, se smejo otroci, starejši od treh let in manjši od 140 cm prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Parkiranje za starše otrok v vrtcu in učence 1. triade šole je urejeno na parkirišču pred vrtcem. Parkirišča za obiskovalce šole in zaposlene, so ob šolski telovadnici in ob gasilskem domu, na makadamu ter na novem parkirišču pred cerkvijo.

Na sliki 10 spodaj so označena parkirišča na delu zemljevida.



Slika 8: Posnetek zaslona zemljevida s parkirišči v okolici šole

Podatki o oblikovanju, obravnavi in potrditvi Načrta šolskih poti

Načrt šolskih poti je oblikovala delovna skupina učiteljev z ravnateljico. Z Načrtom šolskih poti predstavljamo načrt dela staršem in širši družbeni skupnosti za tekoče šolske leto. V primeru posebnih okoliščin lahko šola kaj od načrtovanega spremeni, dopolni ali ne realizira.

Z dokumentom so seznanjeni vsi starši na roditeljskih sestankih in vsi učenci na urah oddelčnih skupnosti.

Obravnavan na seji Svetu staršev: _____

Dokument je priloga Vzgojnega načrta in je objavljen na spletni strani šole.

Sprejet na seji Sveta zavoda: _____

6. VIRI

Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja. (1996). *Uradni list RS*, št. 16/07 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08, 58/09, 64/09 – popr., 65/09 – popr., 20/11, 40/12 – ZUJF, 57/12 – ZPCP-2D, 47/15, 46/16, 49/16 – popr., 25/17 – ZVaj, 123/21, 172/21, 207/21, 105/22 – ZZNŠPP, 141/22 in 158/22 – ZDoh-2AA. Pridobljeno s <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO445>

Markl, M. in Žlender, B. (2021). *Prvi koraki v svetu prometa* (prenovljena in dopolnjena izdaja). Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. <https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2012/02/prvi-koraki-v-svetu-prometa.pdf>

Kopasić, M., Alič S., Kramar J., Petrovec V. in Rednak Robič B. (2014) *Naravoslovje in tehnika 4 i učbenik za naravoslovje in tehniko v 4. razredu osnovne šole*. Zavod RS za šolstvo.

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP). (2010). *Uradni list RS*, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr. <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>

Zakon o voznikih (ZVoz-1). (2016). *Uradni list RS*, št. 92/22 – uradno prečiščeno besedilo in 153/22. <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO7164>

Žlender, B. in Novak, M. (2016). *Koncept usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarskega izpita v osnovni šoli*. Zavod RS za šolstvo. https://www.gov.si/assets/ministrstva/MIZS/Dokumenti/Razvoj-solstva/Varna-mobilnost/Usposabljanje_za_voznjo_kolesa_kolesarski_izpit.pdf

Pravilnik o normativih in standardih za izvajanje programa osnovne šole. (2007). *Uradni list RS*, št. 57/07, 65/08, 99/10, 51/14, 64/15, 47/17, 54/19, 180/20, 54/21 in 161/22. <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV7973>

Kopasić, M., Alič, S., Kramar, J., Petrovec, V., Rednak Robič, B. (2014). *Naravoslovje in tehnika 4 i-učbenik za naravoslovje in tehniko v 4. razredu osnovne šole*. Zavod RS za šolstvo. Pridobljeno s <https://eucbeniki.sio.si/nit4/1313/index1.html>

Zakon o osnovni šoli (ZOsn). (1996). *Uradni list RS*, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K. Pridobljeno s <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO448>

Zakon o cestah (ZCes-2). (2022). *Uradni list RS*, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23. Pridobljeno s <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO8298>

Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (2011). *Uradni list RS*, št. 83/11. Pridobljeno s <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV10734>

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (2015). *Uradni list RS*, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21. Pridobljeno s <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV11505>